

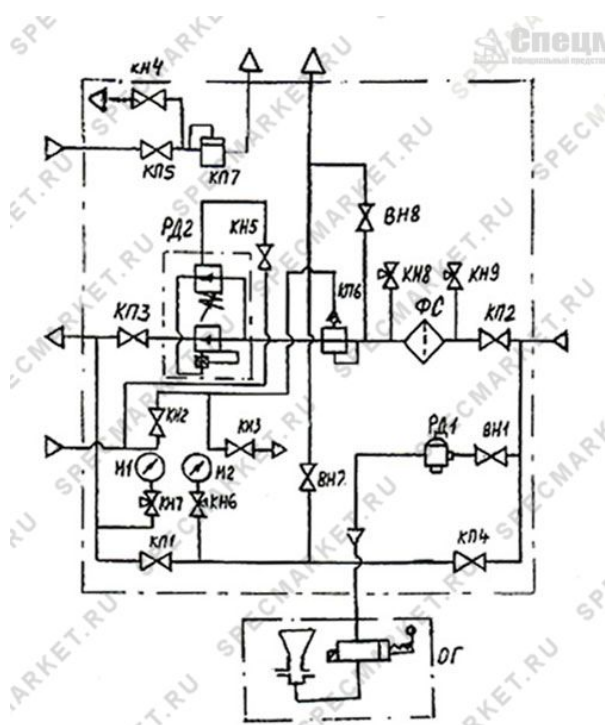
При повышении выходного давления выше допустимого заданного значения открывается предохранительный сбросной клапан 5, в том числе встроенный в регулятор, и происходит сброс газа в атмосферу.

При дальнейшем повышении или понижении контролируемого давления газа сверх допустимых пределов срабатывает предохранительно-запорный клапан, встроенный в регулятор, перекрывая вход газа в регулятор. На входном газопроводе установлен манометр 3, предназначенный для замера входного давления и определения перепада давления на фильтрующей кассете. Максимально допустимое падение давления на кассете фильтра — 10кПа.

В случае ремонта оборудования при закрытых входном и выходном кранах 1 и 9 газ поступает к потребителю по обводному газопроводу, байпасу. Регулирование давления газа производится двумя последовательно установленными кранами. Контроль давления производится по выходному манометру 14.

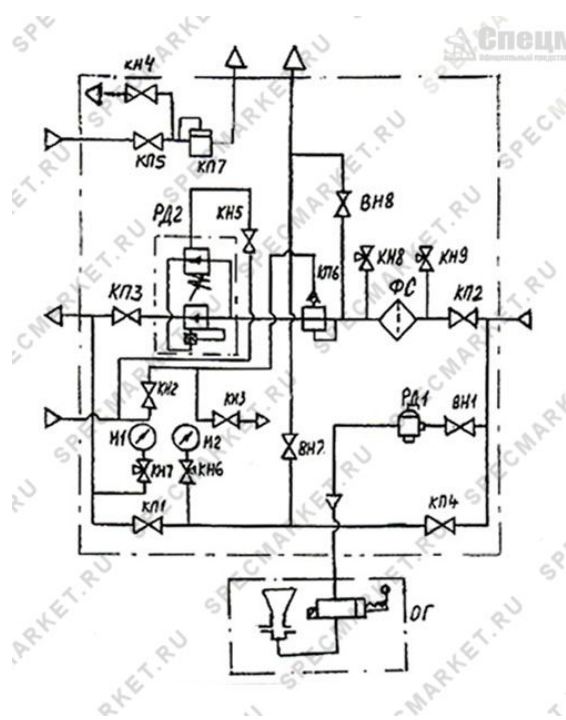
На входном газопроводе после входного крана 1, после регулятора давления газа 4 и на байпасе предусмотрены продувочные трубопроводы.

Функциональная схема газорегуляторного пункта ГРПШ-МВ-00



1,2 – задвижка Ду80, Ру16; 3,14 – кран шаровой Ду50; 4 – задвижка Ду50; 5,7,11,12 – кран шаровой Ду15; 13,15,20 – кран шаровой Ду20; 21 – кран шаровой Ду25; 23 – фильтр ФГВ-80/15, 25 – регулятор типа РДГ-80; 27 – клапан предохранительный сбросной ПСК; 29 – манометр входного давления; 30 – манометр выходного давления; 31,33 – штуцер для подключения выходного давления (М14х1); 38 – штуцер для подключения манометра входного давления; 39,40 – штуцер для подключения манометра выходного давления.

Габаритная схема газорегуляторного пункта ГРПШ-МВ-00



1-Рвх; 2-дымоход; 3-выход клапана предохранительного сбросного ПСК; 4-вентиляционный патрубок; 5-продувочный патрубок; 6-вход клапана предохранительного сбросного ПСК; 7-Рвых; 8-подвод импульса к регулятору.